

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
1 PODBUDOWA:					
1.001	KNNR 6/108/1 (1)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie ręczne, grysowo-zwirowa (standard II), samochód 5-10-t			
	Uzupełnienie ubytków w nawierzchni jezdni mieszanką mineralno-bitumiczną z zagęszczeniem:	5,00 = 5,0	~5,00		t
1.002	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm			
	Wzmocnienie poboczy kruszywem łamanym obu stronie na szer. 0,50m, w km 6+980 - 7+164, gr. 6cm:	2 * 184,00 * 0,50 * 0,06 = 11,04	~11,04		m3
2 NAWIERZCHNIA:					
2.001	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem			
	Skropienie istniejącej nawierzchni jezdni asfaltem upłynnionym w il. 0,5kg/m2: - w km 6+980 - 7+164, na szer. 3,60:	= 184,00 * 3,60 = 662,4	~662,40		m2
2.003	KNNRS 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10-t			
	Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11s, gr. 5cm na jezdni: - jezdnie w km 6+980 - 7+164, na szer. 3,50m: - rozjazd w km 6+980:	= 184,00 * 3,50 = 644,0 26,00 = 26,0	~670,00	1,25	m2